

# L.O.O.T. INFOWIJZER



## MAART 2020

### INHOUDSOPGAVE

2. INLEIDING
3. COLOFON
4. L.O.O.T. NIEUWS
5. VAN DE CLUBS
6. MOTOR UIT DE WINTERSLAAP
9. MOTORNIEUWS
17. L.O.O.T. TOERKALENDER

De volgende infowijzer verschijnt april 2020. Uw kopij gaarne voor 29 maart naar [infowijzer@loot.nl](mailto:infowijzer@loot.nl)

## **INLEIDING**

Het LOOT is in 1989 opgericht als overkoepelende vereniging van motor toerclubs. Momenteel zijn er ruim 110 motorclubs aangesloten, die op hun beurt ruim 11.000 leden hebben.

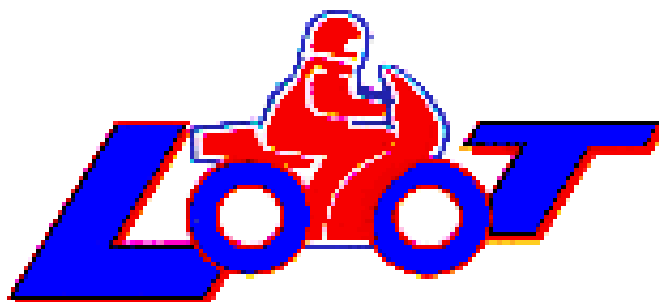
Het LOOT stelt zich ten doel:

- ☐ Het motorrijden in het algemeen te bevorderen;
- ☐ De samenwerking en communicatie tussen toerclubs te versterken.

Het LOOT wil dit bereiken door middel van:

- ☐ De uitgifte van een maandelijkse "Infowijzer", met daarin onder andere de toerkalender, de standen van de toercompetitie en nog veel meer.
- ☐ Het organiseren van een evenement in het voorjaar (de LOOT Einddag), waarbij de winnaars van de toercompetitie van het afgelopen jaar worden bekend gemaakt.
- ☐ Het maken en onderhouden van reglementen voor het organiseren en uit-zetten van tourritten door de clubs.
- ☐ Het ondersteunen van de clubs bij promotieactiviteiten door deel te nemen aan beurzen en evenementen.

De LOOT clubs wordt dringend verzocht de LOOT infowijzer digitaal onder de eigen leden te verspreiden.



# LANDELIJK OVERLEG ORGAAN TOERCLUBS L.O.O.T.

Opgericht 28-11-1989

Statutaire vestiging te Zwolle

Kamer van Koophandel V 40062177

Postbank -rekening ING: NL 38

INGB 0006 236630 t.n.v. LOOT



[www.loot.nl](http://www.loot.nl)

[secretariaat@loot.nl](mailto:secretariaat@loot.nl)

**Het Bestuur** ----- bestuur@loot.

<b>Voorzitter</b>	Jan van Es	06-28875664	voorzitter@loot.
<b>Secretaris</b>	Anita Dieters	06-20889435	secretariaat@loot.
<b>Penningmeester</b>	Annelies van Staveren	06- 13342677	penningmeester@loot.
	Henk Bijkerk	078-6101174	infowijzer@loot.
	Erik Dieters	06-21575716	pr@loot.
	Laurens Boersma	06-16402205	postmaster@loot.

**De Coördinatoren** -----

<b>PR</b>	Erik Dieters	06-21575716	pr@loot.
<b>Internet</b>	Laurens Boersma	06-16402205	postmaster@loot.
<b>Clubprofielen</b>	Laurens Boersma	06-16402205	clubprofielen@loot.
<b>Contact motorbladen</b>	Henk Bijkerk	078-6101174	infowijzer@loot.
<b>Redactie Infowijzer</b>	Henk Bijkerk	078-6101174	infowijzer@loot.
<b>Toercompetitie /Toerkalender/Inschrijf-formulieren</b>	Theo Kraaij	06-30542133	toerkalender@loot.

**Adressen** -----

## **Algemene post- en adreswijzigingen Inschrijfformulieren toertochten**

Toerkalender	Tuinstraat 66	1506 VZ Zaandam	06-30542133	toerkalender@loot.
--------------	---------------	-----------------	-------------	--------------------

## **Copy infowijzer**

Redactie	Rijnestein 4	3334 CT Zwijndrecht	078-6101174	infowijzer@loot.
----------	--------------	---------------------	-------------	------------------

## **Financiële zaken**

Penningm.	Van Eijdenhof 27	3833 JX Leusden	06-13342677	penningmeester@loot.
-----------	------------------	-----------------	-------------	----------------------

## **Verzending eigen clubblad naar het LOOT (liefst digitaal)**

Clubbladen	Rijnestein 4	3334 CT Zwijndrecht	078-6101174	infowijzer@loot.
------------	--------------	---------------------	-------------	------------------

**L.O.O.T. NIEUWS**

**ZONDAG 15 MAART 2020**

**LOOT EINDDAG I.S.M. MC DE MEGAEOON**

**INSCHRIJVEN VAN 09.30 – 10.00 UUR**

**VANUIT RESTAURANT DE KAR**

**ZUTPHENSEWEG 17**

**KLARENBEEK**

**START TOER VANAF 10.00 UUR**

**ZATERDAG 18 APRIL 2020**

**ALGEMENE LEDENVERGADERING L.O.O.T.**

**HR DE ROSKAM ACHTERVELD**

**AANVANG: 14.00 UUR**

## VAN DE CLUBS

### 50-jarig jubileum MC MIOS



Zaterdag 8 februari is een delegatie van het LOOT bestuur afgereisd naar Breezand, om daar MC MIOS te feliciteren met hun 50-jarig jubileum. Aangekomen in Partycentrum Bloemenlust werden wij welkom geheten door het bestuur van MC MIOS. Zij stelden het zeer op prijs dat wij aanwezig waren. Na de koffie met gebak werden er eerst een aantal speeches gehouden, niet alleen door het bestuur en ereleden van MC MIOS, maar eveneens door leden van de KNMV en het MAG. Hierna heeft de voorzitter van het LOOT, Jan Van Es, de duim overhandigd die wij schenken voor een 50-jarig jubileum. Na enkele drankjes en wat borrelhapjes is de delegatie weer vertrokken richting Almere. Al met al een leuke middag.

Erik Dieters

## **JE MOTOR UIT DE WINTERSLAAP**

Heeft jouw motor in de winter nét iets te lang stil gestaan? En wil je 'm even goed controleren en vertroetelen voordat je weer opstapt? Ik leg je graag uit waar je op moet letten om de motor rijklaar te maken.

### **1. Contactslot**

“Veeg de sloten en het contactslot schoon en spray ze in met slotspray voordat je de sleutel erin stopt. Zo voorkom je dat vuil en troep tussen de contactjes van het slot komen, met alle mogelijke gevolgen.”

### **2. Remmen**

“Controleer of de wielen vrij rondlopen. Slepen de remmen, dan is de kans groot dat de remzuigers of geleidingspennen vastzitten. Zuigers en pennen moeten schoon en glad van oppervlakte zijn, liefst met een vleugje kopervet eraan. De remzuigers pomp je eerst een millimeter of 2 naar buiten met de remhendel. Niet te vaak, anders ploppen de zuigers eruit.

Schoonmaken met een doekje met brake cleaner, daarna voorzien van ATE remmenvet (geen kruipolie, dat laat de rubbers uitzetten en kan lekkage veroorzaken) en de zuiger terugdrukken. Overtollig remmenvet wegvegen en alles vetvrij maken met remmenreiniger en wat perslucht. Bij twijfel: laat een vakman het doen – het blijven je remmen!”

### **3. Remoliereservoirs**

“Controleer de remoliereservoirs op vocht. Water in je remolie herken je aan vochtdruppels in de verbindingslang tussen reservoir en remcilinder, of aan de binnenkant van de dop van het reservoir. Zit er meer dan een beetje waterdamp, of is de remvloeistof niet meer helder? Vervangen! Koffiebruin is mooi voor bougies, niet voor remolie.”

### **4. Ventiel en banden**

“Naast de standaardcontrole van de banden op droogtescheuren en spanning moet je er op letten dat je bij het oppompen of drukmeten niet onnodig het ventiel forceert. Met name rubberventielen kunnen door veroudering snel inscheuren.”

## **5. Luchtfilter**

“Controleer het luchtfilterhuis op vuil, insecten – of zelfs muizen! Blokkeren die de boel, dan kan de motor niet starten, of na het starten serieuze problemen geven. Loshalen dus, goed inspecteren, vuil verwijderen en schoonblazen. Pas op: blaas het vuil niet tegen het filter. Haal liever even de stofzuiger erbij.”

## **6. Oliepeil**

“Olie peilen doe je uiteraard conform handboek. Let op: bij veel motoren schrijven de fabrikanten voor ‘bij koude motor’. Maar bij een dry sump moet dat vaak juist warm.”

## **7. Ketting**

“Ervan uitgaande dat je vóór het wegzetten van je motor de ketting goed hebt ingevet, is het van groot belang dat je nu voordat je gaat rijden even een doek langs de ketting haalt. Zo verwijder je eventueel overtollig kettingvet of spray, zodat het niet bij het wegrijden op de achterband spat. Controleer ook of er in de afgelopen maanden geen overtollige kettingspray op de grond is gaan lekken, zodat je niet met je banden door de kettingspray rijdt bij het naar buiten rollen van de motor.”

## **8. Veerpoten**

“Voordat je de motorfiets van de standaard afhaalt: controleer of de binnenpoten van de voorvork geen roestpitjes of corrosie bevatten. Kleine oneffenheden kunnen de kering beschadigen. Daarom: altijd de schokker en de vork inspuiten met een daarvoor bestemde siliconenachtige spray. De oneffenheden zijn gemakkelijk te voelen met de hand – het moet echt spiegelglad zijn.

## **9. Vlotterbak**

“Bij een carburatiemotor: tap de vlotterbakken af en laat de brandstoftank even doorstromen zodat er weer verse brandstof in de vlotterbakken zit.”

## 10. Startspray

“Spuut voor de eerste start een beetje startspray of remmenreiniger in de inlaat. Dit voorkomt dat de accu onnodig op zijn donder krijgt. Let wel op met startspray: een klein pufje is al voldoende. Zit je hele filter eronder, dan staat bij één backfire je hele motor te fikken als een kerstboom met nieuwjaar.”

## 11. Powerstart

“Slaat de motor niet direct aan, ook niet met starthulp? Het kan zijn dat de carburateurs nog geen brandstof hebben. Start dus niet minutenlang achter elkaar, maar met tussenposen van pakweg 10 tot 15 seconden. Zodra hij loopt: rustig warm laten draaien tot een water- en olietemperatuur van 60 graden, dat scheelt slijtage. En daarna: veel plezier!”

## 12. Verlichting

“Check bij het controleren van je verlichting alle functies – van dimlicht en dag rijlicht tot grootlicht, knipperlichten en eventueel je alarmlicht. En natuurlijk je remlichten, op voor- én achterrem. Niet vergeten: check ook de claxon

Mike Velthuisen  
MVS Race Engineering





## MOTORNIEUWS



### **Minder snelheidsovertredingen in 2019**

De meeste verkeersboetes worden opgelegd voor te hard rijden: 6.833.365 in 2019, tegen 7.757.803 een jaar eerder, zo meldt het ministerie van Justitie en Veiligheid. Het merendeel van deze verkeersovertredingen wordt geconstateerd met digitale handhavingsmiddelen op kenteken. De algehele daling is dan ook hier vooral terug te zien. Vorig jaar zijn 3.478.825 snelheidsovertredingen geconstateerd met behulp van een flitspaal, tegen 4.013.705 in 2018. Er zijn 1.832.599 snelheidsboetes opgelegd na controle met een trajectcontrole in 2019, tegen 2.083.068 in 2018. En vorig jaar zijn 1.443.782 snelheidsovertredingen middels mobiele radarsets geconstateerd, tegen 1.599.576 een jaar eerder.

De daling van het aantal snelheidsovertredingen kan verschillende redenen hebben. Het is drukker op de wegen, waardoor (te) hard rijden minder mogelijk is. Bovendien worden bestuurders gewaarschuwd en weten zij waar de flitspalen en trajectcontroles staan. Hierdoor houden ze zich op die plekken beter aan de maximumsnelheid. Ook kan de daling van het aantal op kenteken geconstateerde overtredingen worden veroorzaakt doordat een aantal trajectcontroles en flitspalen (tijdelijk) uitstond wegens werkzaamheden.

## Nieuw: de flitsende Dixi

Dacht je alle flitsopstellingen inmiddels wel te kennen? Nou, dan hebben wij nieuws voor je: het flitsende mobiele toilet is er een die je nog niet eerder had gezien. De flitsende Dixi werd voor het eerst ingezet door Politie Midden Nederland, zo meldt Flitsservice.nl. Het toilet stond op een aanhanger achter een Volkswagen-busje, met daarop een geel bordje 'Werkverkeer'. De misleiding werd vervolmaakt door de controleurs oranje hesjes te laten dragen, om zoveel mogelijk op wegwerkers te lijken.



En nou is het zeker niet zo dat wij te hard rijden willen ondersteunen of aanmoedigen, dus laat deze tip er eentje zijn voor dat ene moment in het jaar dat je tóch op een vierbaansweg 80kilometer-weg het gas per ongeluk nét iets te ver open draait: ook Dixi's zijn vanaf nu verdacht.

## Toch geen maximumsnelheid op Duitse Autobahn

Duitsland voert voorlopig geen maximumsnelheid op de Autobahn in, zo heeft de Bondsraad gisteren besloten. Een voorstel hiertoe was via een omweg toch in stemming gekomen, als onderdeel van een pakket op fietsers en parkeren gericht verkeersmaatregelen. De snelheidslimiet was afkomstig van de Milieucommissie van de Federale Raad, die bestaat voornamelijk uit ministers van de "Grüne" partij. Het voorstel voor een limiet van 130 kilometer per uur met werd echter een ruime meerderheid (126 voor en 498 tegen) verworpen door de Bundesrat, waarin de zestien Duitse deelstaten vertegenwoordigd zijn.

Van tevoren was al redelijk duidelijk dat de meeste leden tegen een limiet zouden stemmen, maar er bestond toch nog een kans dat de lobby van de Groenen voor een onverwacht resultaat zou zorgen.

Toch verandert het Duitse sentiment rondom de onbeperkte snelheid; bijna de helft van de Duitsers is volgens onderzoek nu voor een *Tempolimit*. Voorlopig blijft het politiek echter gevaarlijk om vóór te zijn, omdat de tegen-sentimenten extreem sterk worden beleefd door veel Duitsers, die de vrije maximumsnelheid als een grondrecht beleven.



## Duurdere E5 Super-benzine bevat meestal geen bio-ethanol

Vanaf 1 oktober 2019 zijn de brandstofpompen voorzien van E10 benzine. Aan de benzinepomp zelf wordt dit ook kenbaar gemaakt door een ronde sticker met 'E10' als opdruk. Deze E10 brandstof is in principe de reguliere Euro95, wat staat voor een octaan getal van 95. Niet iedereen is echter te spreken over deze nieuwe brandstof. Dit blijkt uit een eerdere rapportage van consumenten programma Radar. Zo zou er bij motorfietsen in de winterstalling makkelijk vocht in de tank kunnen komen door verdamping van de bio-ethanol, wat in de reacties onder dat artikel vele malen werd bevestigd.

Verdamping van de E10-benzine kan bijvoorbeeld snel leiden tot roest in de brandstoftank. Daarnaast zou het "groene" bestanddeel kunststof en rubber onderdelen kunnen aantasten, zoals benzineslangen en brandstofpompen.

Na onderzoek door Nieuwsmotor.nl blijkt echter dat in de zogenaamde "premium" benzines, van oudsher ook wel "Super" genoemd, in bijna alle gevallen **helemaal géén Bio-ethanol is toegevoegd**, waardoor dit een duurder maar toch aantrekkelijk alternatief voor motorrijders wordt.

Veelal wordt er gedacht dat 10% van als E10 gemerkte "super brandstof ook daadwerkelijk voor 10% uit bio-ethanol bestaat. Dit klopt echter niet. De wet zelf zegt hierover dat E10 benzine voor minimaal 8,5% moet bestaan uit biobrandstof. Dit is dus echter het minimale waaraan voldaan dient te worden, in totaal mag er maximaal 10% bio-ethanol worden gebruikt. Wat ook vastgelegd is in de wet, is het aantal pompen dat beschikbaar moet zijn voor E10 per station. Kort gezegd komt het hier op neer dat pompstations met meer dan één pomp verplicht zijn om minimaal de helft van de pompen te voorzien van E10 benzine, de rest blijft vrij indeelbaar. Pompstations die maar één benzinepomp hebben zijn vrij om deze naar eigen inzicht te vullen met een benzine naar keus.

In praktijk komt dit er op neer dat er bij deze enkele pompen alleen E10 te verkrijgen is, terwijl en bij de stations met meerdere pompen ook de zogenaamde 'premium' brandstoffen worden aangeboden. Deze premium brandstoffen zijn gemiddeld genomen 10 cent duurder dan de E10 variant. Daar staat echter tegenover dat de fabrikanten claimen dat deze brandstoffen beter zijn voor de motor, zuiniger omspringen met brandstof en zorgen voor een hoger vermogen. Dit laatste met name voor motoren met standaard al een hoog rendement. Opvallend is hierbij echter dat deze brandstoffen in bijna alle gevallen wél zijn voorzien van een E5 sticker, wat doet vermoeden dat deze brandstoffen alsnog een bepaalde hoeveelheid biobrandstof bevatten. Reden voor Nieuwsmotor.nl om eens op onderzoek uit te gaan bij de grote benzinemerken van Nederland.

## **BP**

Onder de naam **BP Ultimate** biedt dit van oorsprong Engelse bedrijf de premium brandstof aan. Deze maakt gebruik van de zogenoemde active formule. Deze zou volgens BP moeten zorgen voor een schone motor doordat het vuil aan de moleculen van de brandstof hecht in plaats van aan de onderdelen van het motorblok en brengt daarnaast een beschermende laag aan op deze onderdelen. Toch is ook hier de pomp voorzien een E5 etiket.

Op de website geeft BP echter aan dat er **geen ethanol** wordt toegevoegd aan de Ultimate benzine. In een gesprek met Nieuwsmotor.nl geeft de persvoorlichting van BP aan dat er inderdaad geen ethanol wordt toegevoegd aan de Ultimate brandstoffen. De reden van de E5 sticker is dat deze verplicht is. Tot 5% van de brandstof kán dan voorzien zijn van ethanol, maar **in het geval van BP is dit dus 0%**.

### **Esso**

Als onderdeel van Exxonmobil biedt Esso in Nederland en België onder de naam Synergy-brandstoffen de benzine aan. Voor de premium brandstof wordt de naam Synergy Supreme+ gebruikt. Uiteraard ook hier de claim dat de motor schoon gemaakt wordt en dat het helpt tegen bezinking van vuil in de motor. Verder wordt expliciet aangegeven dat een hoger rendement haalbaar is, met name wanneer de motor standaard al een hoog vermogen levert. Op de website staat verder niets vermeld over het al dan niet toevoegen van biobrandstof bij de Supreme+. Via een korte e-mail laat Esso aan ons echter weten dat **Synergy Supreme+ vrij is van ethanol bijmenging**.

### **Lukoil**

Bronnen binnen Lukoil bevestigen aan Nieuwsmotor.nl dat er bio-ethanol wordt toegevoegd. Over de hoeveelheid kunnen ze echter geen uitspraken doen, omdat zij de Superplus opkopen bij verschillende raffinaderijen. Hierdoor verschilt de hoeveelheid bio-ethanol per levering. Wel is het zo dat er **nooit meer dan 5% bio-ethanol gebruikt** wordt. Enkel voor de Euro95 heeft Lukoil een eigen raffinaderij in Zeeland. Als laatste geeft Lukoil aan dat wanneer je geen problemen ondervond met de oude Euro95, je ook geen problemen zult ondervinden met de Superplus 98.

### **Shell**

V-Power is de naam die Shell heeft voor de premium brandstof aan de pomp. Deze is verrijkt met de Dynaflex technologie. Evenals de BP-Ultimate zou deze moeten zorgen een betere prestaties door een octaan getal van 98. Wat ook zou moeten zorgen voor betere prestaties is dat de wrijving minder is dan bij Euro95. Tevens claimt Shell dat tot 80% van de bestaande vuilafzetting verwijderd kan worden door gebruik van V-power en zo zorgt voor een schonere motor. Ook hier echter weer een E5 sticker. In een uitgebreide reactie aan Nieuwsmotor.nl laat Shell weten dat er **geen bio-ethanol** aan V-Power wordt toegevoegd. Er is simpelweg geen sticker die kenbaar maakt dat er 0% in verwerkt is.

Verder geeft Shell aan dat premium brandstoffen wel goedkeuring moeten krijgen vanuit de EU. Hiervoor dient de brandstof aan allerlei regels te voldoen, waaronder aantoonbaar minder verbruik opleveren.

**Shell geeft aan binnen de BeNeLux, Duitsland, Oostenrijk en Zwitserland biovrije premium brandstof aan te bieden.** In Frankrijk kwam de V-power op die wijze echter niet door de keuring, waardoor er toch een percentage biobrandstof toegevoegd is. Over de andere landen wist Shell geen gegevens aan te dragen.

### **Texaco**

Ook Texaco heeft een premium brandstof, Euro XL 98. Ook zij geven aan de motor hierdoor schoner, zuiniger en krachtiger wordt. Dit bereikt Texaco door de toevoeging van additieven. Veel informatie wordt er op de website echter niet gegeven. Wel wordt daar expliciet melding gemaakt dat er geen bio-ethanol in de premium brandstof verwerkt wordt. Texaco bleek na meerdere pogingen helaas niet bereikbaar voor commentaar.

### **Total**

Total Excellium 98 is de naam van de premium brandstof van Total. In tegenstelling tot Shell en BP worden aan de Excellium wel biobrandstoffen toegevoegd. Dit wordt ook bevestigd door de pomphouder en de woordvoerder van Total zelf. **Vaak is dit echter minder dan 5%.** Wat ook geheel in lijn ligt met de E5 sticker die deze brandstof draagt. Volgens de woordvoerder is het vooral een accijnskwestie, maar hoe dit precies zit blijft wat onduidelijk, evenals de exacte hoeveelheid biobrandstof die wordt gebruikt. Op de website geeft Total zelf echter aan dat het te maken heeft met de nieuwe Europese richtlijnen, die aangeven dat er meer biobrandstoffen gebruikt moeten worden. Ondanks de toevoeging van biobrandstof geeft Total aan dat Excellium alsnog geschikt is voor oudere motoren.

Kort gezegd verschilt het per fabrikant of er al dan niet biobrandstof wordt toegevoegd aan de premium benzine. De hoeveelheid is echter niet afhankelijk van de E5 sticker die overal zichtbaar is. In het geval dat er biobrandstof is toegevoegd blijft vaak ook onduidelijk hoeveel dit dan precies is. Wel is duidelijk dat wanneer er geen biobrandstof wordt toegevoegd, de premium-brandstof moet voldoen aan strenge eisen die voor iedere fabrikant gelijk zijn. Hoe de wetgeving precies in elkaar zit blijft wat schimmig en onduidelijk, maar de Europese richtlijn geeft aan dat fabrikanten in ieder geval 6% minder Co2 moeten uitstoten met de brandstoffen.

Dit betekent in de praktijk dat de meeste benzinemerken de Bio-ethanol alleen bijmengen in de "gewone" benzine, waarmee aan de algemene verplichting voor het hele merk wordt voldaan. In theorie zou de lagere Co2-uitstoot ook kunnen door bijvoorbeeld een efficiëntere raffinage.

Met het steeds strenger worden van de regels lijkt het verder dan ook een kwestie van tijd voordat alle fabrikanten in meer of mindere mate biobrandstof toe moeten voegen aan de premium brandstoffen, maar volloepig geldt dus dat bovenstaande merken dat (nog) niet doen.

Controleren of je aangewezen bent op de premium brandstoffen kan via <https://mtrn.ws/E10check> In het algemeen kun je er van uit gaan dat wanneer je nog gebruik maakt van een motorfiets met carburateurs, deze niet geschikt is voor E10 brandstof.

### Extra kosten?

Eerder in het artikel hebben we melding gemaakt van het prijsverschil van rond de 10 cent tussen E10 en premium brandstoffen. Hieronder is in een tabel aangegeven wat het verschil op jaarbasis zou zijn bij 4.500 kilometer en een verbruik van 1 op 15. Helemaal onderaan staat de goedkoopste benzine van Nederland volgens brandstof-zoeker.nl. Prijs gegevens zijn van 08-02-2020

Merk	Euro95 (E10)	Prijs per 4.500 km	Premium Benzine (E5)	Prijs per 4.500 km	Vershil per jaar
BP	€ 1,76	€ 528	€ 1,85	€ 555	€ 27
Esso	€ 1,76	€ 528	€ 1,83	€ 549	€ 21
Lukoil	€ 1,64	€ 492	€ 1,77	€ 531	€ 39
Shell	€ 1,75	€ 525	€ 1,83	€ 549	€ 24
Texaco	€ 1,76	€ 528	€ 1,83	€ 549	€ 21
<b>Total</b>	€ 1,76	€ 528	€ 1,83	€ 549	€ 21
<b>Texaco Abswoude</b>	€ 1,50	€ 450	Prijs verschil ten opzichte van duurste premium brandstof		€ 105



## **MOTORbeurs Utrecht 2020: 90.000 bezoekers, 11% meer dan vorig jaar**

Motorliefhebbers kwamen massaal naar de 36e editie van MOTORbeurs Utrecht in de Jaarbeurs. Bijna 90.000 motorharten gingen sneller kloppen door de talloze motoren, activiteiten en shows. In totaal pakten zestien motor- en scooterimporteurs, die samen 24 motormerken vertegenwoordigen, groots uit in de volle importeurshal. Na een aantal jaar afwezigheid keerden onder andere de merken Kawasaki, Honda, Triumph en Piaggio terug. MOTORbeurs Utrecht beslaat in totaal 65.000 m<sup>2</sup> met alles wat de motorbranche te bieden heeft en vond plaats van 20 tot en met 23 februari 2020.

### **6.000 testritten**

Ook dit jaar was er weer veel te doen voor bezoekers. Voor de tweede keer konden motorfanaten hun droommotor testen op het overdekte testparcours, dit was wederom ontzettend populair. Er zijn in totaal 6.000 testritten gemaakt. Dat zijn er zo'n 1.000 meer vergeleken met vorig jaar. De nieuwe activiteit Electrocross viel ook in de smaak. Jong en oud, 1.850 liefhebbers in totaal, crosten er op elektrische motorfietsen flink op los. Verder konden motorliefhebbers zonder rijbewijs bij BOVAG Try the Bike hun eerste motormeters maken. Alle plekken waren elke ochtend direct al vergeven.

### **Kersverse rijders**

Bezoekers die het afgelopen jaar tussen MOTORbeurs Utrecht 2019 en MOTORbeurs Utrecht 2020 hun motorrijbewijs gehaald hebben, kregen de mogelijkheid om het event gratis te betreden op de donderdag. Hiermee heeft het event ruim 1.250 kersverse motorrijders verwelkomt.

### **Enthousiaste reacties**

Bezoekers beoordelen MOTORbeurs Utrecht 2020 met een 8,1 als de perfecte dag uit. Zo laat een bezoeker weten: "Alles wat je kunt bedenken rondom motorrijden is te vinden onder één dak. Ik heb een fantastische dag gehad." Ook exposanten waren te spreken over de 36e editie. Zo vertelt Cees Lengers, marketingmanager van Triumph, zeer positief te zijn. "We zijn blij om weer terug te zijn op het grootste motorevent van Nederland. Aan de positieve reacties te merken zijn de bezoekers ook blij met onze aanwezigheid en dat is natuurlijk fantastisch."

### **MOTORbeurs Utrecht 2021**

De beste plek om het motorseizoen te starten is op MOTORbeurs Utrecht. De volgende editie vindt plaats van 18 tot en met 21 februari 2021.



# L.O.O.T. Nationale Toerkalender 2020



**01/01/2020 - 30/11/2020**

**MeerProvincienrit**

**MTC Motivatie**

Doorlopend - 5 punten

Start te: De Roskam, Hessenweg 212, 3791 PN Achterveld

Info: Bart Kroezen , Tel.: 06 24787555. Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 200 km.

Extra info: € 5,00 overmaken op bankrekening: NL38INGB0002972580 o.v.v. MPR Naam Mailadres.

---

**05/04/2020 - 18/10/2020**

**Tourstartpunt**

**MC Grathem**

Doorlopend - 0 punten

Start te: Café zaal Geraats, Markt 5, 6096 AL Grathem

Info: Guido Schreurs , Tel.: 0475-453353. Jack Winkelmolen , Tel.: 0622 969159

Omgeving: Zuid Nederland België en Duitsland .Inschrijven vanaf: 00:00 tot 00:00. Extra info: Er zijn 5 ritten gratis beschikbaar van 60 tot 220 km op een SD kaartje verkrijgbaar aan de bar



**01/03/2020**

**41e Voorjaarsrit**

**MC Contact Dordrecht**

Toerit - 10 punten

Start te: Clubhuis MC Contact, Grote Kerkplein 1C, 3311 CC Dordrecht

Info: Henk Bijkerk, Tel.: 06-11221966 . Dirk de Zeeuw , Tel.: 06-20381110

Andre v/d Enden , Tel.: 06-53329908. Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 120/180 km.

Omgeving: Zuid Holland. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00. Extra info:

Route op GPS en papier. GPS route ook vooraf te krijgen via [gps@mccontactdordrecht.nl](mailto:gps@mccontactdordrecht.nl)

---

<b>08/03/2020</b>	<b>Klappertandrit</b>	<b>MC Nijverdal-Hellendoorn</b>
Toerit - 10 punten		
Start te: Clubhuis het Mollenhol, Imminkservestraat 4, 7447 AZ Hellendoorn		
Info: Rikus Tijhuis , Tel.: 06-30397417 , toer@mcnh.nl.		
Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: zie website of Facebook		
Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00. Extra info: Incl. koffie bij vertrek.		
Internet: www.mcnh.nl Route op GPS. E-mail: toer@mcnh.nl		
<b>14/03/2020</b>	<b>Motorzegening</b>	<b>Maastrichtse Motorclub '72</b>
Toerit - 0 punten		
Start te: St. Petrusbanden kerk in Heer, Dorpstraat 78, 6227 BP Maastricht		
Info: Jos Vincken. Tel.: 024-6412651. Lengte: 100 km. Omgeving: Limburg		
Inschrijven vanaf: 09:30 tot 00:00. Extra info: Motorzegening = opening van het motorseizoen met een korte overweging door dhr. Pastoor. Paspoort en 'groene kaart' meenemen.		
Info: www.mmc72.nl.		
<b>15/03/2020</b>	<b>41e Lenterit</b>	<b>MV Almere</b>
Toerit - 10 punten		
Start te: Clubhuis MV Almere, Meerveldstraat 55, 1359 HZ Almere Haven		
Info: dinsdagavond / vrijdagavond. Tel.: 036-5310282. Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.)		
Lengte: 230/180 km. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00		
Info: Deze rit gaat richting de Veluwe. De finishplaats is niet gelijk aan de startplaats.		
Extra info: GPS/Garmin vooruit aan te vragen bij <a href="mailto:toercommissaris@motorvereniging.nl">toercommissaris@motorvereniging.nl</a>		
<b>15/03/2020</b>	<b>LOOT Kampioensdag 2019</b>	<b>LOOT</b>
Toerit - 10 punten		
<b>Start te: Nog niet bekend.</b>		
<b>Info: Geen Omgeving: Info volgt</b>		
<b>Inschrijven vanaf: 00:00 tot 00:00 . Extra info: Info volgt</b>		
<b>22/03/2020</b>	<b>7e Bijna Zomertijdrit</b>	<b>Veluwse Motor Tour Club</b>
Toerit - 5 punten		
Start te: De Muzenhof, Leuvenumseweg 66, 3852 AS Ermelo		
Info: Herman Kamphorst , Tel.: 06-20350001. Inschrijfgeld: € 7,00(z.h.). Lengte:170 km.		
Omgeving: Veluwe. Inschrijven vanaf: 10:00 tot 11:00. Extra info: Incl. 1 consumptie.		
Meer info <a href="http://www.vmtc.nl">www.vmtc.nl</a> , email: <a href="mailto:tc@vmtc.nl">tc@vmtc.nl</a> . Route op GPS Garmin/TomTOM		
<b>22/03/2020</b>	<b>Motor uit het vet toertocht</b>	<b>MC '93 Nijverdal</b>
Toerit - 5 punten		
Start te: Cafe restaurant De Budde, Grotestraat 167, 7443 BE Nijverdal		
Info: Albert Tempelman , Tel.: 06 25222969. Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.). Lengte: 200 km.		
Omgeving: Zie <a href="http://www.mc93.nl">www.mc93.nl</a> en facebook mc93		
Inschrijven vanaf: 09:30 tot 10:30. Extra info: Incl. consumptiebon.		
Een digitale Garmin versie van de toertocht aanwezig. Niet leden betalen € 6,50		
<b>29/03/2020</b>	<b>35ste Voorjaarsrit</b>	<b>MC Alkemade</b>
Toerit - 10 punten		
Start te: Clubhuis Mc Alkemade, Weteringlaan 22, 2377 XN Oudewetering		
Info: Theo van Emmerik ,Tel.: 06-21270285.Inschrijfgeld:€ 5,00(z.h.). Lengte:200 km.		
Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00. Extra info: Gratis koffie alleen GPS/Garmin en TomTom.		
Bos tulpen bij elke 5e inschrijving. Meer info: <a href="http://www.mcalcemade.nl">www.mcalcemade.nl</a>		

<b>29/03/2020</b>	<b>Voorjaarstoertocht</b>	<b>MC Zwolle e.o.</b>
Toerrit - 10 punten		
Start te: Restaurant Urbana, Wipstrikkerallee 213, 8025AH Zwolle		
Info: Peter Nelis , Tel.: 06-51611942. Geert Schakelaar , Tel.: 038-4603016.		
Paul Giesen , Tel.: 038-4226577. Inschrijfgeld: € 7,00(z.h.). Lengte: 180 km. Omgeving: NNB		
Inschrijven vanaf: 09:30 tot 11:00. Extra info:		
Info. <a href="http://www.mczwolle.nl">www.mczwolle.nl</a> Routes alleen op GPS beschikbaar tijdens inschrijving of op aanvraag bij TC@mczwolle.nl inschrijfgeld is incl. 1 kop koffie/ thee. Routes alleen op GPS beschikbaar.		
<b>04/04/2020</b>	<b>22e Kortelandrit</b>	<b>MC Vogelvrij</b>
Toerrit - 5 punten		
Start te: Korteland Motoren, Nijverheidsstraat 36B, 3371 XE Hardinxveld-Giessendam		
Info:F. Vink , Tel.: 0184-418598. Lengte: 110 km. Omgeving: Alblasserwaard en omgeving		
Inschrijven vanaf: 10:00 tot 12:00.		
<b>05/04/2020</b>	<b>37e Lichtstadrit</b>	<b>EMAC Eindhoven</b>
Toerrit - 10 punten		
Start te: Cafe biljart "de Koens", Tonnaerstraat 14, 5622 KZ Eindhoven		
Info: D.J. Hannique , Tel.: 06-50804695. L. Vermeulen , Tel.: 06-53219058		
Inschrijfgeld:€ 5,00(z.h.). Lengte: 150/220 km. Omgeving: Zuid-Nederland		
Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00		
<b>05/04/2020</b>	<b>39e Brabanrit</b>	<b>MAC de Grensjagers</b>
Toerrit - 10 punten		
Start te :O.J.C. de Box, Bukkumweg 30a, 5081 CT Hilvarenbeek		
Info:Gerard Sonneveld , Tel.: 06-10033019. Rene van Oevelen ,Tel.: 06-53228860		
Inschrijfgeld: € 5,50(z.h.). Lengte: 200 km. Omgeving: Brabant . Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00.		
Extra info: Route alleen op gps. Met soep bon op de pauzeplaats		
<b>05/04/2020</b>	<b>50e Friesland Toertocht</b>	<b>MTC Noord</b>
Toerrit - 10 punten		
Start te: Party Centrum t Haske, Vegelinsweg 20, 8501 BA Joure		
Info: <a href="mailto:frieslandtoertocht@mtcnoord.nl">frieslandtoertocht@mtcnoord.nl</a> , <a href="mailto:toercoordinator@mtcnoord.nl">toercoordinator@mtcnoord.nl</a> ..		
Inschrijfgeld:€ 5,00(z.h.). Lengte: 160/220 km. Omgeving: Friesland		
Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00. Extra info: Route uitsluitend op GPS		
<b>05/04/2020</b>	<b>Amstelland rit</b>	<b>MTC Motivatie</b>
Toerrit - 0 punten		
Start te: DHV, Wimbledonpark 2, 1185 XN Amstelveen		
Info: Bart Kroezen , Tel.: 06 24787555. Inschrijfgeld: € 4,00(z.h.) Lengte:100 km.		
Omgeving: Amstelveen. Inschrijven vanaf: 10:00 tot 12:00. Extra info:		
Leden gratis. Voorrijders aanwezig tot 11.00 (zolang voorraad strekt)		
Alleen op GPS (Garmin en Tomtom)		
<b>05/04/2020</b>	<b>Koekstadrit</b>	<b>MTK de IJselrijders</b>
Toerrit - 10 punten		
Start te: Restaurant en Zalencentrum De Lindeboom, Lindeboomsveg 1, 7433 BH Schalkhaar		
Info: <a href="http://www.ijselrijders.nl/koekstadrit">www.ijselrijders.nl/koekstadrit</a> , <a href="mailto:koekstadrit@ijselrijders.nl">koekstadrit@ijselrijders.nl</a> .		
Inschrijfgeld:€ 6,00(z.h.). Lengte: 150/250 km. Omgeving: Richting Coevorden		
Inschrijven vanaf:10:00 tot 12:00. Extra info:		
Inschrijving vanaf 1 maart via website met betaling via I-deal.		
GPS routes. Laatste jaar met papieren routes		

**05/04/2020** **Lenterit** **MTC de Boekaniers**

Toerit - 5 punten

Start te: La Campagnie, Kerkstraat 52, 5427 BE Boekel

Info: J. Verwegen , Tel.: 06-53969342. N. Arts , Tel.: 0492-322512.

P. van Uden , Tel.: 06-51608288. Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 200 km.

Omgeving: Zie [www.boekaniers.org](http://www.boekaniers.org). Inschrijven vanaf: 10:00 tot 14:00. Extra info:

GPS alleen Garmin. Mogelijk vooraf € 5,00 te voldoen op NL60RABO0154994111 met vermelding e-mail adres voor ontvangst route op GPS. Geen voorrijders.

---

**05/04/2020** **Tullepetaonerit** **BMW Club Roosendaal**

Toerit - 10 punten

Start te: Café Huis ten Halve, Kruisstraat 60, 4707 RC Roosendaal

Info: Piet van Zundert , Tel.: 0165-552244. Bill v/d Berghe , Tel.: 076-5016104

Inschrijfgeld:€ 5,00(z.h.). Lengte: 200 km. Omgeving: Midden Brabant

Inschrijven vanaf: 9:00 tot 11:00. Extra info:

Route alleen op GPS. Niet vooraf. Inschrijfgeld is incl. consumptie.

---

**05/04/2020** **Warming Up rit** **Culinair Bikers**

Toerit - 10 punten

Start te: Zorgboerderij Rolerisuit, Bredestraat 4, 4823 ZA Breda

Info: Peter v Ineveld , Tel.: 06-53765472. Rene Cosse , Tel.: 06-55558156

Pieter Seegers , Tel.: 06-38276065. Inschrijfgeld: € 7,50(z.h.) . Lengte: 200 km.

Omgeving: Toerit met gelegenheid om de bijzondere verrichtingen op te halen.

Inschrijven vanaf:09:00 tot 11:00. Extra info: In samenwerking met MC Contact Dordrecht.

Start en finishplaats. Incl. 1 consumptie en een kop soep toe. Route 100 km tot MC Contact.

Lunchgelegenheid, en de terug route daar inladen. Passagier E 2,50

Info: [toercommissie@culinairbikers.nl](mailto:toercommissie@culinairbikers.nl) , [www.culinairbikers.nl](http://www.culinairbikers.nl)

---

**05/04/2020** **Warming Up rit** **MC Contact Dordrecht**

Toerit - 10 punten

Start te: Clubhuis MC Contact, Grote Kerkplein 1C, 3311 CC Dordrecht

Info: Henk Bijkerk , Tel.: 06-11221966. Dirk de Zeeuw , Tel.: 06-20381110

Andre v/d Enden, Tel.: 06-53329908. Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 200 km.

Omgeving: Z-Holland, Alblasserwaard, W-Brabant

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:30. Extra info:In samenwerking met Culinair Bikers.

Start en finishplaats. Incl. 1 consumptie en een kop soep toe. Route 100 km tot Culinair Bikers.

Lunch gelegenheid en de terug route daar inladen.

---